

FAPIDHA

OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CERTIFICADO DE GARANTIA

PROPRIETÁRIO(A)

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

MOTOR

NOTA FISCAL N.º

DATA DA VENDA

/ /

REVENDEDOR

CIDADE

ESTADO

ASSINATURA DO VENDEDOR

CONDIÇÕES DE GARANTIA:

- 1) A **FAPINHA** garante todos os componentes que apresentarem defeito de fabricação ou matéria prima, pelo prazo de 180 dias à partir da data de venda registrada na Nota Fiscal emitida pelo revendedor, obrigatoriamente anotada na comunicação de venda.
- 2) Peças não cobertas pela garantia: Lâmpadas, Velas, Filtros de Ar, Gicleur, Juntas, Espelhos, Lentes de Farol e de Lanterna, Cabos, Correntes, Rolamentos e Adesivos.
- 3) Motor, Pneus, Câmaras de Ar, Bateria, possuem garantias dos respectivos fabricantes e as eventuais reclamações deverão ser dirigidas à eles.
- 4) A **FAPINHA** não se responsabiliza por danos materiais à ocupantes ou terceiros, causados por acidentes de qualquer natureza ou defeitos provenientes de acidentes, má conservação ou uso inadequado.
- 5) Despesas de Frete, Mão-de-Obra, Combustíveis, Lubrificantes para consertos em garantia, correrão por conta do usuário.

EXTINÇÃO DE GARANTIA:

- 1) Pelo decurso do prazo de validade.
- 2) Modificação ou alteração do mini veículo incluindo partes motoras, e tração.
- 3) A inobservância de qualquer uma das recomendações constantes neste manual.
- 4) A execução dos serviços de lubrificação, revisão ou consertos em oficinas que não pertencem à rede autorizada.

COMUNICAÇÃO DE VENDA

N.º Motor

Data de Venda

Comunicamos à FAPINHA MINI VEÍCULOS E MOTORES LTDA, que vendemos ao

Sr. (a)

Endereço:

n.º

Fone:

Cidade:

Cep.:

Est.:

CPF
CNPJ R.G.
I.E.

Um Mini Veículo FAPINHA, conforme nota fiscal n.º

Modelo

Assinatura e Carimbo do Revendedor

OBSERVAÇÃO

Esta comunicação de venda deverá ser remetida a **FAPINHA MINI VEÍCULOS E MOTORES LTDA.**

Rua Itamanduaba, 18 - Jd. Umarizal - CEP 05755-140 - São Paulo - SP no ato da venda do mini veículo, pelo ponto de venda para que o cliente usufrua de todas as garantias.

Parabéns!

Você acaba de realizar o sonho de toda criança; possuir um mini veículo FAPINHA, ideal para jovens que gostam de aventura e emoção.

Começa aqui, com o seu FAPINHA uma carreira de sucesso. Estamos certos de que você fez a melhor escolha.

O seu mini veículo FAPINHA é o resultado de larga experiência na industrialização de mini veículos motorizados, projetados dentro dos mais altos padrões tecnológicos, proporcionando qualidade e segurança ao usuário.

Mas para que você possa usar o seu FAPINHA com o máximo de rendimento fizemos esse manual. Nele você encontrará a resposta sobre como dirigir, como cuidar e como colocar seu veículo em funcionamento. Leia com atenção.

E depois ... Dê a partida para os momentos mais emocionantes de sua vida!

Qualquer dúvida entre em contato com a FAPINHA MINI VEÍCULOS E MOTORES LTDA.

(11) 5842-5000

sac@fapinha.com.br

O mini veículo Fapinha é o que existe de mais moderno em diversão para a criança. Além de divertir, está preparando a criança para o futuro, familiarizando-a com a direção de veículos, desenvolvendo seus reflexos, noções de distância, frenagem, aceleração e velocidade.

Os pais devem participar ativamente do aprendizado de seus filhos. Transmitindo-lhes todas as informações sobre a maneira de dirigir, aconselhando-os a respeitar os pedestres, instruindo-os sobre onde andar devagar, como fazer tomadas de curvas, como usar o retrovisor e como respeitar as regras de trânsito em geral.

Um FAPINHA pode ser grande instrumento de educação sobre assuntos de trânsito. E as noções aprendidas na infância certamente ficarão incorporadas ao comportamento dos motoristas de amanhã.

LEIA AS SEGUINTE INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR O SEU MINI VEÍCULO

O mini veículo não deve ser utilizado em vias públicas ou em locais que possam por em risco a segurança do condutor ou pedestre, nunca trafegar no trânsito de cidades (ruas e avenidas).

Para seu aprendizado, solicite a presença de um adulto responsável. Nesse caso, utilize uma área aberta. Plana e sem obstáculos.

Nunca empreste seu mini veículo a pessoas que não tiverem aprendizado.

Sempre que utilizar seu mini veículo é indispensável o uso de capacete, luvas, calçados, e óculos para sua proteção.

Tenha cuidado redobrado ao passar próximo a pessoas, animais e obstáculos. Nesses casos, diminua sensivelmente a velocidade.

Cuidado ao utilizar seu mini veículo em pisos escorregadios.

Perder o controle nessas condições pode ser muito perigoso.

Nunca manuseie combustíveis. Solicite a presença de um adulto responsável.

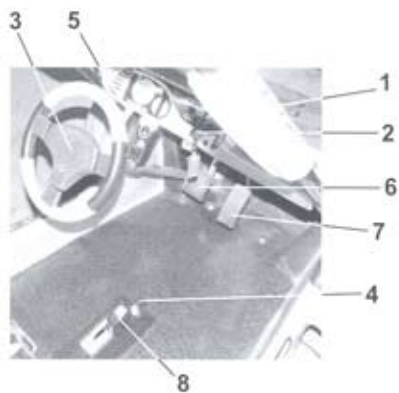
Sistema de Partida Elétrica do Motor:

- 1- Coloque a alavanca de câmbio (8) no neutro, ranhura central (16).
- 2- Acione o freio de mão (5).
- 3- Abra a torneira de combustível (22) situada no carburador do motor, no sentido indicado no adesivo (Aberto sentido para frente do mini veículo).
- 4- Acione/Puxe o afogador, (18) localizado no console inferior.
- 5- Acione a Partida Elétrica girando a chave de contato (1) totalmente para a direita acelerando suavemente até o motor estar funcionando.
- 6- Mantenha o motor em funcionamento para aquecimento, até que o motor continue funcionando em marcha lenta.
- 7- Retorne o afogador (18) a posição original.
- 8- Para desligar o motor, gire a chave de contato (1) para a esquerda.

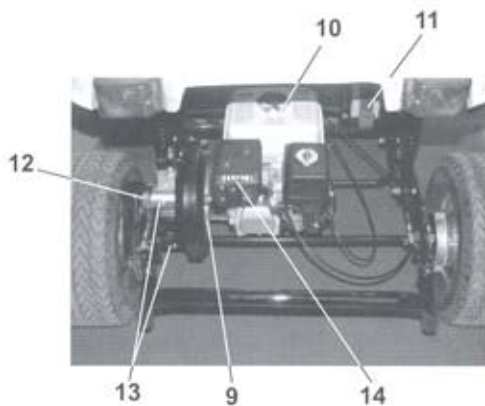
Nota:
Nunca utilize a partida elétrica mais do que 5 segundos. Solte a chave de contato e aguarde 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

Sistema de Partida Manual do Motor:

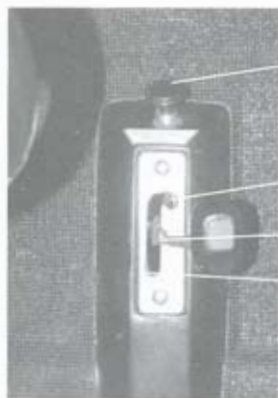
- 1- Coloque a alavanca de câmbio (8) no neutro, ranhura central (16).
- 2- Acione o freio de mão (5).
- 3- Abra a torneira de combustível (22), situada no carburador do motor, no sentido indicado no adesivo (Aberto sentido para frente do mini veículo).
- 4- Acione o afogador puxando o cabo (18) localizado no console inferior.
- 5- Acione a chave de contato (1) para a direita até a primeira posição.
- 6- Acione a partida manual retrátil (21) lentamente até sentir uma certa resistência, neste ponto, puxe com força, ao mesmo tempo acione o acelerador manual (19) ou o pedal de acelerador (7). Não permita que o retrátil retorne rapidamente, retorne lentamente.
- 7- Mantenha o motor em funcionamento para aquecimento, até que o motor continue funcionando em marcha lenta.
- 8- Retorne o afogador (18) a posição original.
- 9- Para desligar o motor, gire a chave de contato (1) para a esquerda.



- 1- Chave de contato/ignição
- 2- Interruptor de luzes
- 3- Buzina
- 4- Afogador
- 5- Alavanca do freio de mão
- 6- Pedal de freio
- 7- Pedal de acelerador
- 8- Alavanca de câmbio



- 09- Correia de transmissão
- 10- Tampa do tanque de combustível
- 11- Terminais da bateria
- 12- Corrente de transmissão
- 13- Engraxadeiras
- 14- Escapamento



- 15- Posição de marcha: frente
- 16- Posição de marcha: neutro (ponto morto)
- 17- Posição de marcha: ré
- 18- Afogador



- 19-Acelerador manual
- 20-Afogador
- 21-Puxador da partida manual (retrátil)
- 22-Torneira de combustível
- 23-Filtro de ar

Nota:

Assegure-se que a alavanca de câmbio esteja na posição "neutro" e o freio de mão acionado durante os procedimentos de partida elétrica e manual.

Nota:

Quando o mini veículo não for utilizado por períodos prolongados, aconselhamos o fechamento da torneira de combustível(22), e que sejam desligados os terminais da bateria do veículo(11), evitando assim o descarregamento prematuro da bateria.

IMPORTANTE:

Se após três tentativas seguidas de partida elétrica o motor não funcionar , aconselhamos a continuar mediante o procedimento de partida manual (retrátil). Desta forma não comprometendo o desempenho e a durabilidade da bateria.

IMPORTANTE:

Não esqueça de retornar/liberar o freio de mão para a posição original antes de colocar o mini veículo em movimento.

Dirigindo:

- 1- Colocar e ajustar o cinto de segurança, tanto para o condutor como para o passageiro.
- 2- Os pedais do mini veículo devem ser utilizados unicamente com o pé direito, acionando um pedal de cada vez. Coloque o pé esquerdo no descanso lateral situado entre a coluna de direção e a carroceria.

NOTA: Esta posição de direção é semelhante à posição dos pedais de um carro automático, permitindo assim aos usuários deste mini veículo se familiarizarem com a maioria dos automóveis comercializados.

- 3- Sem acelerar coloque a alavanca de câmbio (8) na posição de marcha à frente e comece a acelerar suavemente através do pedal de acelerador.
- 4- Para parar totalmente o mini veículo, libere o pedal do acelerador e acione o pedal de freio (6), devido ao sistema de embreagem centrífuga do veículo, não é necessário colocar a alavanca de câmbio na posição "neutro".

NOTA: Nunca acelere o veículo enquanto estiver trocando de marchas, este procedimento pode ocasionar acidentes e também sérios danos ao mini veículo.

Marcha Ré:

- 1- Após cumpridos os passos anteriores **1 e 2** de "Dirigindo", e sem acelerar, coloque a alavanca de câmbio (8) na posição "marcha ré" (17), segurando nesta posição com a mão direita, em seguida acelere suavemente através do pedal de acelerador.

NOTA: A posição de marcha ré (17) não possui uma ranhura de encaixe da alavanca de câmbio, obrigando desta forma o condutor a segurar a alavanca com a mão direita, evitando assim "engates" involuntários.

- 2- Para parar totalmente o mini veículo, libere o pedal do acelerador e acione o pedal de freio (6), devido ao sistema de embreagem centrífuga do veículo, não é necessário colocar a alavanca de câmbio na posição "neutro".

NOTA: Nunca acelere o mini veículo enquanto estiver trocando de marchas, este procedimento pode ocasionar acidentes e também sérios danos ao mini veículo.

IMPORTANTE: Este procedimento deve ser realizado unicamente por um adulto.

- 1- Desligue o motor.
- 2- Antes de realizar o abastecimento deixe que o motor diminua a temperatura.
- 3- Acione o freio de mão.
- 4- Retire a tampa do tanque de combustível (10).
- 5- Usando um funil, abasteça o mini veículo com gasolina pura.
- 6- Após o abastecimento assegure-se de fechar firmemente a tampa do tanque de combustível.

NOTA: Em caso de derramamento de combustível sobre o motor não dê a partida, procure secar o líquido por meio de ar comprimido ou aguarde a completa evaporação do combustível derramado.

NOTA: Nunca realize o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento ou em locais fechados, abafados e com temperatura elevada, pois em caso de derramamento de combustível sobre o motor, o mesmo pode provocar um incêndio.

Regulagem dos Freios:

- 1- Regular os freios ajustando as porcas "borboletas" (24) e (25).
- 2- Com o veículo em movimento verificar se ambas as rodas "travam" ao mesmo tempo, caso isso não ocorra, de maior pressão na roda que não está travando.
- 3- Sem acionar o pedal de freio e movendo (empurrando) o mini veículo para frente e para trás manualmente, certifique-se que os freios não estão demasiadamente ajustados, caso contrário soltar as borboletas de regulagem, diminuindo a pressão.

Regulagem do freio de mão:

- 1-Regular o freio de mão ajustando a "borboleta" (26).
- 2-Repetir o procedimento **3** do item anterior e verificar o ajuste.

NOTA: Antes de regular o freio de mão, realize a verificação da regulagem dos freios.



12
24
13

- 12 - Corrente de Transmissão
- 13 - Engraxadeiras
- 24 - Porca de Regulagem freio lado esquerdo



25
26

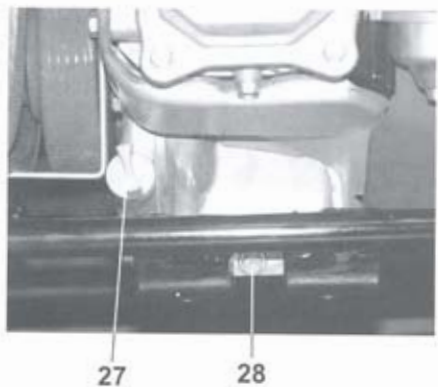
- 25 - Porca de regulagem freio lado direito
- 26 - Porca de regulagem freio de mão.

Lubrificação:

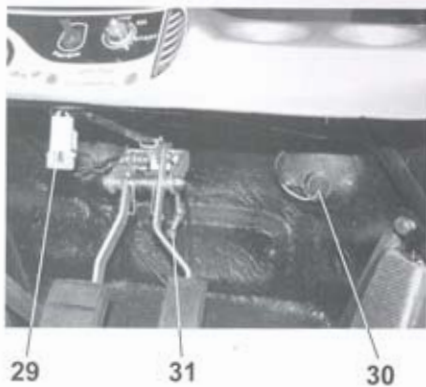
- 1- Para verificar o nível de óleo do motor; em uma superfície plana, retire a tampa do medidor (27), limpe a vareta e coloque novamente a vareta, porém não a rosqueie, verifique o nível de óleo através da marca na vareta de óleo.
- 2- Se for necessário complete com óleo SAE 20W 50(4 Tempos) até a marca indicada na vareta.
- 3- A troca do óleo deve ser com o motor ainda quente, coloque um recipiente para depósito do óleo usado, embaixo do motor. Retire o bujão de drenagem (28), e deixe drenar totalmente o óleo do motor.
- 4- Coloque novamente o bujão de drenagem (28).
- 5- Abasteça o motor com o novo óleo através do orifício de enchimento (27).

Nota: Consulte o manual do Motor para informações detalhadas.

- 6- Lubrificar periodicamente a corrente de transmissão (12) com óleo spray tipo SAE W40.



- 27 - Tampa do medidor / orifício de enchimento
- 28 - Bujão de drenagem



- 29 - Fusíveis de instalação (Fixados sob o console superior)
- 30 - Soquete farol / lâmpada
- 31 - Parafuso regulador/stop do pedal do acelerador

Nota: Não retire o parafuso de "stop" do pedal do acelerador, pois acarretará o rompimento do cabo de acelerador.

Limpeza:

- 1- Para limpeza recomendamos usar um pano macio ou flanela, água e sabão neutro. Não utilize solventes ou combustíveis na limpeza, pois podem danificar os adesivos e a pintura.
- 2- Após a secagem, utilize cera automotiva para um melhor brilho da pintura.

Conservação do Mini Veículo:

- 1- Para guardar o mini veículo por longos períodos de tempo sem uso, aconselhamos esvaziar o tanque de combustível e a cuba do carburador. (Ver manual do motor)
- 2- Desconectar os terminais de bateria (11), lavar o veículo e engraxar a caixa de direção e os mancais da polia de transmissão (redução primária/ mancal eixo) (13).

GUIA PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

NOTA: O mini veículo funciona sem dificuldades porém podem ocorrer algum dos seguintes casos:

O motor parou de funcionar repentinamente ou não liga.

- 1- Torneira de combustível fechada.
- 2- Chave de ignição na posição desligada.
- 3- Tanque de combustível vazio.
- 4- Respiro da tampa do tanque de combustível obstruído.
- 5- Mangueira de combustível obstruída.
- 6- Sujeira no carburador.
- 7- Cabos de bateria desconectados ou bateria descarregada. (Apenas na opção para funcionamento em partida elétrica)

Não existe faísca na vela de ignição.

- 1- Verifique a limpeza da vela.
- 2- Verifique a folga do eletrodo, a mesma deve ser de 0,6mm.
- 3- Verifique o cabo de vela /cachimbo (supressor de ruídos).
- 4- Verifique se existe faísca na vela de ignição, se não houver faísca, substitua a vela de ignição.

Se houver um forte odor de gasolina. (Motor Afogado)

- 1- Não acione o afogador.
- 2- Aguardar alguns minutos para que haja evaporação do combustível na admissão.
- 3- Retire a vela de ignição e proceda a secagem da mesma.
- 4- Feche a torneira de combustível e dê a partida no motor. (Partida manual)
- 5- Assim que o motor funcionar, retornar a torneira de combustível para a posição "aberta".
- 6- Caso não tenha sucesso, procure uma Assistência Técnica ou uma Autorizada.

O motor de arranque não funciona.

- 1-Fusível queimado.

ANOTAÇÕES:

NOTA 1: MINI VEÍCULOS DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE PARA O LAZER, USO EM PROPRIEDADES PRIVADAS OU LOCAIS ESPECÍFICOS.

NOTA 2: AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, BEM COMO AS DEMAIS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL, ESTÃO SUJEITAS A MODIFICAÇÕES SEM PREVIO AVISO.

IMPORTANTE

- USE SEMPRE CAPACETE
- PILOTE SEMPRE EQUIPADO
- NÃO TRANSITE EM VIAS PÚBLICAS
- PROTEJA A NATUREZA

ITENS DE REVISÃO

ITENS	PROCEDIMENTO	1 A 2 MESES	6 MESES	1 ANO
VELA	Revisar/Limpar/Trocar se necessário Ajustar folga de eletrodo de 0,4 a 0,6 mm	VLT	VLT	VLT
FILTRO DE AR	Limpar/Trocar se necessário	LT	LT	LT
PRESSÃO DOS PNEUS	Verificar pressão recomendada (9 a 12 LBS) e nível de desgaste dos mesmos	V	V	V
ROLAMENTOS DAS RODAS	Verificar possíveis ruídos	-	E	V
PATINS DE FREIO / FRICÇÃO	Verificar nível de desgaste	-	VT	VT
CABOS DE FREIOS / ACELERADOR	Verificar lubrificação e estado dos fios dos cabos nas fixações	VAL	VAL	VAL
CORRENTE DE TRAÇÃO	Verificar a tensão da corrente, folga dos elos da corrente	L	VL	LT
CARBURADOR	Verificar marcha lenta/conexões das mangueiras	AL	AL	AE
SILENCIOSO PONTEIRA DE ESCAPE OBSTRUÇÃO INTERNA (CARBONIZAÇÃO)	Sanar possíveis vazamentos com aperto dos parafusos de acoplamento e juntas.	-	VL	VL
CABEÇA CILINDRO/PISTÃO E ANÉIS	Em caso de perdas acentuadas de rendimento procure assistência autorizada.	-	-	V
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA CARROCERIA	Reapertar se necessário	VA	VA	VA
ALAVANCA DE CÂMBIO	Regulagem das marchas, verificar possíveis folgas.	VA	VA	VA
ROLAMENTOS DO MANCAL	Verificar possíveis ruídos.	-	VE	VE
CORREIAS DE TRAÇÃO	Verificar nível de desgaste	-	V	VT
CAIXA DE DIREÇÃO	Verificar desgaste e engraxar	E	VE	VE
FREIOS	Regulagem Periódica de tensão dos cabos	VA	VA *	VT
TRILHO DO BANCO REGULÁVEL	Limpar/Engraxar	E	E	E

Legenda: A=Ajustar - T = Trocar - L=Limpar - V=Verificar - E=Engraxar

Fapinha Mini Veículos e Motores Ltda.

Rua Itamanduaba, 18 - 05755-140 - Jd. Umarizal - São Paulo - SP - Brasil
Tel.: 55 11 5842-5000 - Fax: 55 11 5841-0287 - www.fapinha.com.br